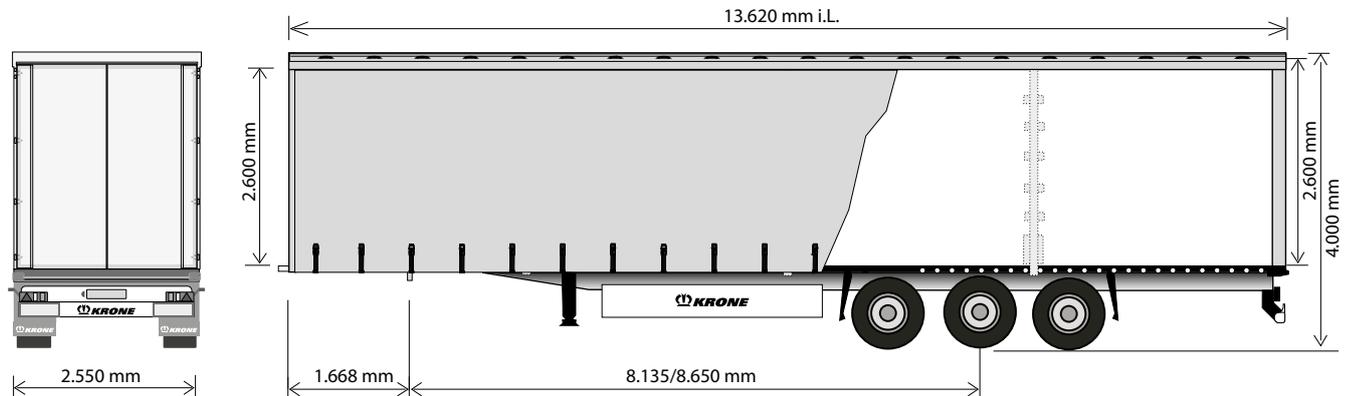


Profi Liner „Nordic“ in Schiebegardinenausführung



Technische Daten

Typ:	SDP 27 eLP3-CS
Sattellast:	16.000/18.000 kg
Achslast (technisch möglich):	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht (technisch möglich):	43.000/45.000 kg
Eigengewicht:	ca. 6.790 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 36.210/38.210 kg
Radstand:	1.310 / 1.310 mm
Bauhöhe vorne:	100 mm
Aufsattelhöhe unbeladen:	975 - 1.250 mm
Laderaumlänge:	13.620 mm
Laderbreite:	2.480 mm
Höhe i. L. (Unterkante Außenbaum):	2.600 - 2.700 mm
vorderer Überhangradius:	2.040 mm

(Abmessungen und Gewichte in Grundausstattung)

Kennen Sie schon die Services von Krone?



Informieren Sie sich:
www.krone-trailer.com/service

Technische Beschreibung:

Multilock-Außenrahmen für universelle Ladungssicherung; optional mit 8.650mm Radstand und Nachlaufenkachse für optimalen Satteldruck bei maximaler Nutzlast; 2-Achs oder 3-Achs Sattelzugmaschinen möglich.	Aluminium-Universal-Außenbäume, durchgehend, zur Aufnahme von Schiebelepane und Schieberungen; Krone-Schiebeverdeck, nach vorne und hinten verschiebbar, Stahlseile im Außenbaum für Ladungssicherungszertifikat; 4 Satz Holz-Einstecklatten
mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, halbrund mit Standplatte	Stirnwand, 3-teilig, angeschraubt mit stabilen Eckrungen; seitlich eingeschränkte Durchladung; mit zusätzlicher Löseeinrichtung für Seitenplane; Halterung für Planenschur
wartungsarme Achsen mit Luftfederung und Bremstrommeln, (CoC) 420 x 200 mm; oder Scheibenbremse 430mm, ET120; mit Hub- und Senkeinrichtung, inkl. automatischer Fahrhöhenrückstellung	Containertür mit angeschraubtem Heckrahmen, innenliegende Drehstangenverschlüsse und Scharniere; Dachtraverse hochklappbar und mit Verdeck verschiebbar; Türverschluss mit Einhandbedienung; doppelter Drehstangenverschluss, Planen-Spannvorrichtung am Heckrahmen mittels Ratsche
Bereifung: 6-fach, Größe 385/65 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl	3 Paar Mittelrungen, gegenüberliegend angeordnet, mit Lattentaschen
Reserveradhalterung optional	2 trapezförmige Stahlrammecken hinten; zusätzlicher Rammschutz hinten durch Delta-Rammprofile; Zertifikat zur Ladungssicherung gemäß EN 12642 Code XL
Kunststoff-Radabdeckung mit entsprechender Spritzschutzeinrichtung nach EG-Richtlinie	PVC-Plane mit senkrechten durchgehenden Verstärkungen, oben mit Rollen zum Verschieben, unten mit Spannvorrichtung aus Nirosta-Stahl; Optional auch mit Safe Curtain und ohne Einsteckbretter erhältlich; Dachplane weiß
Bremsanlage nach ECE Regelung 13, inkl. Fahrzeugstabilisierungsfunktion; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage, 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)	Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert u. pulverbeschichtet; Serienlackierung (einfarbig); Seiten-, Unterfahrerschutz und Beleuchtungsträger in weiß beschichtet; Achsen inkl. Radnaben in RAL 9005; Anbauteile in schwarz bzw. verzinkt, Felgen in silbernatur, Konturmakierung gem. ECE-R48
Beleuchtungs- u. Lichtsignaleinrichtung gem. UN ECE Rg.Nr. 48; zwei 7-polige Steckdosen DIN1185/3731; Kennzeichen-, Umriss- u. Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung; Multifunktions-Rückleuchten inkl. 1 Nebelschlussleuchte u. inkl. 1 Rückfahrcheinwerfer	
30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN EN 283, für Bodenbelastungen bis max. 7.000 kg Staplerachslast; optional auch Boden mit 8.000 kg Staplerachslast erhältlich.	